

Résumé du mémoire de Master : Marc-Antoine Faure

Le secteur maritime transporte aujourd'hui 80% du commerce mondial en volume. Par ailleurs, deux-tiers de la population mondiale réside sur les littoraux. Partant de ce constat, étudier la structure du réseau maritime et ses interactions avec les économies locales soulève de nombreuses questions d'économie régionale et géographique. Ce mémoire utilise les outils de l'analyse statistique de graphes (topologie, graphes aléatoires, modèles à blocs stochastiques...) et de l'économétrie de panel avec pour objectif d'explorer le transport maritime de conteneurs entre 1977 et 2016 en Europe.

J'y montre, notamment grâce à la méthode des modèles à blocs stochastiques, comment le réseau conteneurisé, partant d'une structure cœur – périphérie centrée sur le Nord de l'Europe (essentiellement Rotterdam, mais aussi Le Havre ou Anvers), s'est progressivement « multi-polarisé » autour de plusieurs hubs (Rotterdam, Gioia Tauro, Le Pirée, etc.). Les modèles économétriques soulignent le rôle joué par le trafic maritime dans le développement économique régional, et appellent à des recherches plus approfondies sur le sujet, notamment via l'utilisation de modèles plus raffinés (DiD, variables instrumentales...) ou en introduisant différents réseaux de transport (maritime, routier, ferroviaire...) dans l'analyse.